

Er Femern-tunnelen en god forretning?

Indlæg i Nationaløkonomisk Forening 23. november 2015
v/Finn Lauritzen, direktør Öresundskomiteen

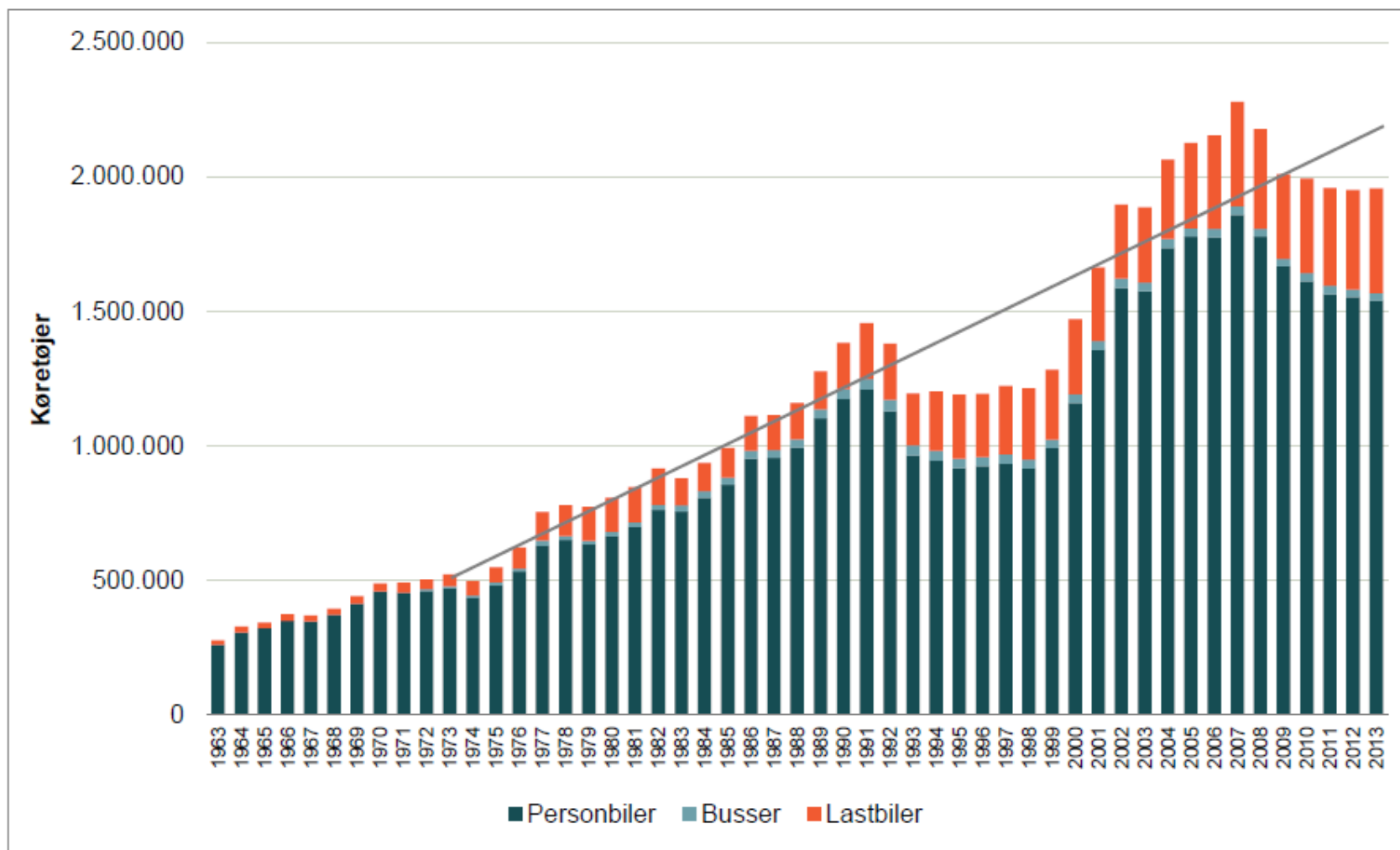


Lignende projekter

- Modstand mod Storebæltsforbindelsen
- Stor modstand mod Øresundsforbindelsen
- Langt de fleste store broer og tunneller har været en god forretning
- Vil dog næppe gælde fx Kattegatlink
- Ofte undervurderes langsigtede effekter på strukturer

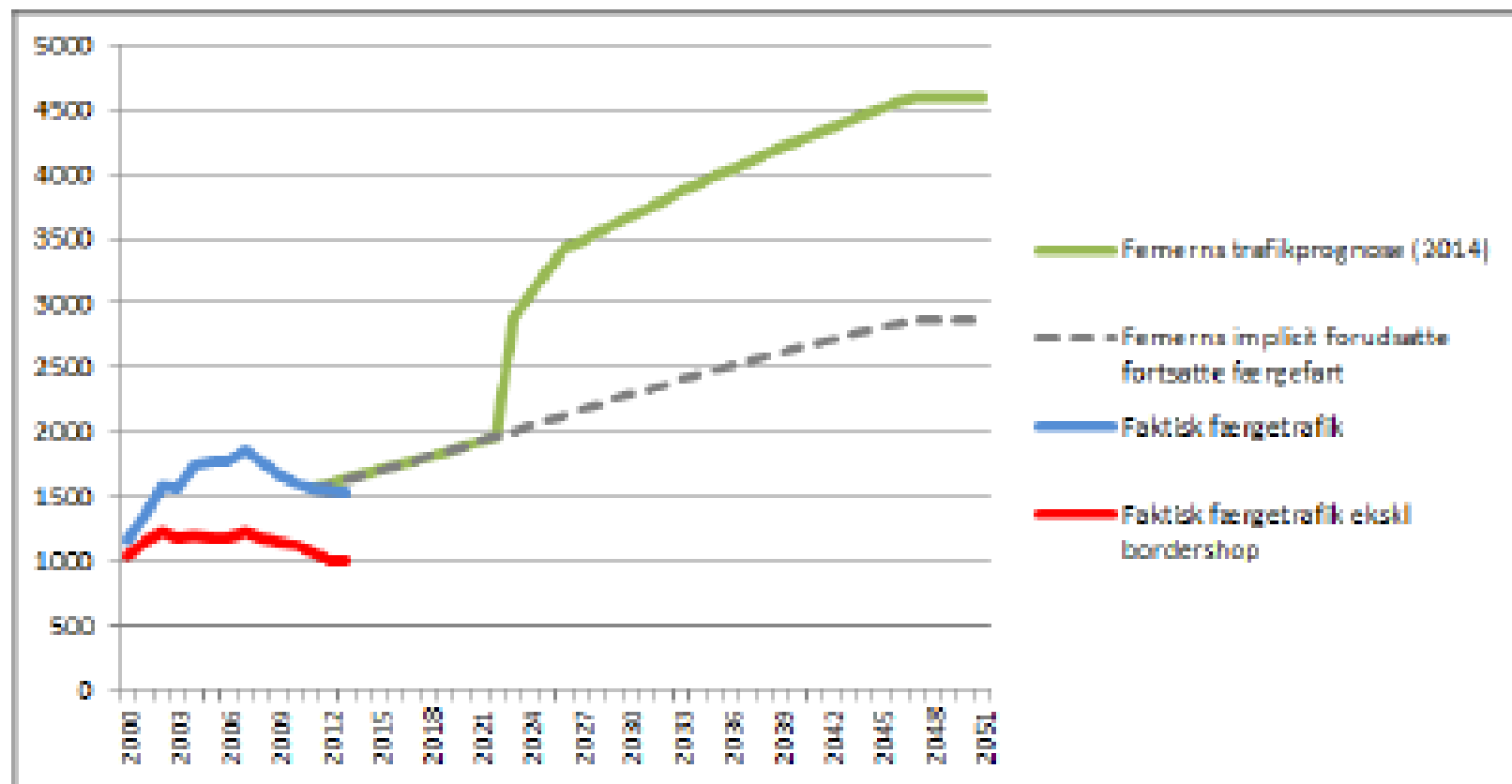


Trafik på Rødby – Puttgarden



Kilde: Danmarks Statistik følgende publikationer: 1959-1987: Publikationen Danmarks Skibe og skibsfart fra årene 1962-1987, 1988-1989: Publikationen Statistiske efterretninger 1990 - Samfærdsel og turisme, 1990 og frem: Statistikbanken, tabel: SKIB32.

Femern-prognose



Kilder: Egen sammenstilling af data fra diverse nye prognoserapporter 2014, Danmarks Statistik Statistikbanken og scandlines.dk

Langsigtet trafikvækst

- Femern antager 2 % pa, faldende til 0 % fra 2050
- Fundamentalt spørgsmål: trendforlængelse fra sidste 10 eller 50 år?
- Er paradigmeskiftet med feriemønstre slut?



Trafikspring på mere end 100 %?

- Der forudsættes stor trafikflytning fra andre forbindelser
- 25 % af Femerns fremtidige biltrafik antages at komme fra Storebælt



Fortsat færgedrift

- Reel trussel: 1-timesdrift fx 8 – 22, stor rabat
- Kan formentlig tage en del af trafikken (Femern: 10 – 15 %)



Bordershopping

- Udgør ifølge Scandlines i dag 35 % af personbiltrafikken
- Pris i dag ned til 299 kr. for returbillet



Stigende omkostninger

- Nov. 2014: Pris 46 mia. kr. plus 9,5 mia. kr. for danske landanlæg
- Tilbagebetaling: 37 år
- Heri inkluderet selvvalgt fordyrelse på 3 mia. kr. pga. produktion i Rødbyhavn
- Men siden: Bud 8,9 mia. kr. dyrere end forventet
- Transportministeriet ønsker besparelser – muligt?
- EU-tilskud kun 4,4 og ikke 10 mia. kr.
- Samlet pris 65 – 70 mia. kr., tilbagebetaling ca. 50 år



Wider economic benefits?

- Storebælt og Øresund forbinder landsdele og bymiljøer
- Virksomheder sparer tid og øger produktivitet
- Arbejdsmarkeder bindes sammen
- Kulturvaner ændres
- Disse effekter er formentlig væsentligt lavere ved Femern
- Storebæltprisen er kun 50 % af før-prisen (Femern: 100 %)



Konklusion

- Reel risiko for rentedød
- Femern gør Storebæltsskat permanent
- Nye analyser nødvendige

